Alle Zufahrten zur Baustrecke sind durch Z 250 und Absperrschranken (Höhe 250 mm) mit min. 5 Warnleuchten WL rot abzusperren.

Detailplan:

doppelseitige Leitbaken
Abstand längs 1-2m und
quer 0,6-1m mit doppelseitigen
gelben Warnleuchten auf jeder
Leitbake

Abdecken: 7,5t

Datenquellen

BAYSIS
Bayerisches Straßeninformationssystem
Intranet: https://baysis.bybn.de
Internet: www.baysis.bayern.de

Geodaten:

© Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS)
© Datenquellen: Bayerische Vermessungsverwaltung, GeoBasis-DE / BKG (Daten verändert)

St2356, Instandsetzung zwischen Holzen und Burgkirchen

Umleitungsplan

Bauabschnitt 2

Ersteller: StBA TS
Erstellungsdatum: 29.06.2026

Erstellt für Maßstab 1:25.000

doppelseitige Leitbaken
Abstand längs 1-2m und
quer 0,6-1m mit doppelseitigen
gelben Warnleuchten auf jeder
Leitbake

0 0,25 0,5 0,75 1 1,25 km

N